

Programul de intretinere si reparare a drumurilor satesti(strazi si ulite)  
din Comuna Solesti pe anul 2022

**Particularitatile ale amplasamentului**

**Descrierea amplasamentului:**

Populatia comunei Solesti, conform recensamantului populatiei este de 3887 locuitori.

Comuna Solesti este asezata in Podisul Central Moldovenesc, pe malul stang al raului Vasluiet.

Comuna Solesti este compusa din 7 sate situate la distante relative mari unul de celalalt:

-Bousori

-Iaz

-Satu –Nou

-Serbotesti

-Solesti

-Stioborani

-Valea Silistei

Totalizand o suprafata de 7.624 ha , comuna Solesti se invecineaza la est cu comuna Botesti, la sud-est cu comuna Tatarani, la sud cu comunele Tannacu si Muntenii de Sus , la vest cu comunele Valeni si Feresti, la nord comuna Codaesti si la nord-est cu comuna Miclesti.

Tronsoanele de strada pe care se propune a se intervene pentru intretinerea periodica prin pietruire sunt urmatoarele:

Nr. Poz.	Denumire tronson strada	Dimensiune tronson strada			Structura rutiera existent Propuneri interventii
		L	I	S	
24.	Strada principala	560	7	3920	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
25.	Strada principala	321	7	2247	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
26.	Strada principala	122	6	732	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
27.	Strada principala	288	6	1728	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
28.	Strada principala	50	14	700	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris

29.	Strada principala	116	6	696	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
30.	Strada secundara	40	5	200	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
31.	Strada secundara	208	2	416	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
32.	Strada principala	204	6	408	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
33.	Strada principala	282	7	1974	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
34.	Strada principala	242	7	1694	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
35.	Strada principala	256	7	1792	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
36.	Strada principala	240	13	3120	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
37.	Strada principala	260	6	1560	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
38.	Strada secundara	202	8	1616	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
39.	Strada secundara	68	4	272	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
40.	Strada secundara	68	4	272	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
41.	Strada principala	110	6	660	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
69.	Strada secundara	32	6	192	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
71.	Strada principala	398	8	3184	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
72.	Strada principala	398	8	3184	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
73.	Strada principala	250	8	2000	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
74.	Strada secundara	80	8	640	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
77.	Strada principala	198	8	1584	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
96.	Strada principala	126	9	1134	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
97.	Strada principala	126	9	1134	Pamant, gropi, denivelari

					Piatra sparta, pietris
98.	Strada principala	126	9	1134	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
99.	Strada principala	703	9	6327	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
100.	Strada secundara	80	4	320	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
101.	Strada secundara	62	7,5	465	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
102.	Strada principala	125	8	1000	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
103.	Strada principala	333	8	2664	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
104.	Strada secundara	80	3	240	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
105.	Strada secundara	31	8	248	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
111.	Strada principala	150	8	1200	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
112.	Strada secundara	98	8	784	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
113.	Strada secundara	80	6	480	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
117.	Strada principala	106	9	954	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
118.	Strada principala	106	7,5	795	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
119.	Strada principala	199	8	1592	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
120.	Strada principala	248	8	1984	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
121.	Strada secundara	40	8	320	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
124.	Strada principala	125	6	750	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
125.	Strada principala	100	8	800	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
127.	Strada principala	100	6	600	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
128.	Strada principala	351	7	2457	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris

130.	Strada secundara	90	6	540	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
141.	Strada principala	144	4	576	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
142.	Strada principala	316	4	1264	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
143.	Strada principala	282	5	1410	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
144.	Strada principala	128	5	640	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
145.	Strada principala	166	4	664	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
146.	Strada secundara	90	3	270	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
147.	Strada secundara	83	6	498	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
148.	Strada principala	104	5	520	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
149.	Strada principala	279	4	1116	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
159.	Strada principala	150	4	600	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
160.	Strada principala	176	6	1056	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
161.	Strada principala	144	5	720	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
162.	Strada principala	1046	11	11506	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
163.	Strada principala	173	6	1038	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
164.	Strada principala	108	5	540	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
165.	Strada principala	184	4	736	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
166.	Strada secundara	80	4	320	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
167.	Strada principala	210	5	1050	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
231.	Drum vicinal	5300	4	21200	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
236.	Drum vicinal	1640	4	6560	Pamant, gropi, denivelari

					Piatra sparta, pietris
238.	Drum vicinal	960	4	3840	Pamant, gropi, denivelari Piatra sparta, pietris
	TOTAL			118.837	

Amplasamentul studiat se afla in proprietatea UAT a comunei Solesti ,judetul Vaslui.

Realizarea acestor lucrari va fi in temeiul reglementarilor documentatiei in vigoare si :

- va avea un impact semnificativ asupra intretinerii drimurilor satesti;
- va permite colesctarea si evacuarea apelor din precipitatii;
- va avea un impact pozitiv asupra starii tehnice a **strazilor pe care se intervin.**

### **TOPOGRAFIA**

Strazile satesti se inscriu in categoria de drumuri de clasa tehnica V(conform Ord.M.T. nr.46/7.01.1998-pe criteriul intensitati traficului), dar prin starea tehn ca actuala(drumuri slab pietruite aflate sub influenta apelor de suprafata, intrucat sistemul de colectare si evacuare controlata a apelor din precipitatii este necorespunzator- colmatat pe aproximativ 50-80% din lungime), are un caracter de drum sezonier, cu intreruperi a circulatiei pe timp ploios. In plan, traseul drumului este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe, ale caror raze variaza de la valori foarte mici, pana la valori mari. In profil longitudinal, intalnim, succesiune de rampe sip ante cu declivatati cuprinse intre 0%(palier) si 14%. Datorita colectarii si evacuarii defectuase a apelor din precipitatii de pe partea carosabila(santuri colmatate sau inexistente), apa se evacueaza sip e partea carosabila.

### **Clima si fenomenele natural specific zonei.**

Localitatile comunei Solesti apartin sectorului de clima temperat continental,de dealuri si paduri ,la intrepatrunderea climei de stepa.

Vanturile specifice sunt crivatul(pe timp de iarna) precum si vanturile de la nord si sud-vest.

Topoclimatul si pedoclimatul sunt direct influentate de particularitatile geomorfologice si climatice analizate. In partea nord-vestica si vestica, intalnim cele mai mari valori ale declivitatilor, ce depasesc frecvent 10-15%, pe fondul general de valurare a suprafetei morfo-structurale. Frecventa mare o au valurile si brazdele (semi)stabilizate. La cantitati mari de ape meteorice (ev. Miscari de suprafata), aspectele topografice ale zonei pot fi influentate, avand un rol defavorabil asupra amplasamentelor actuale. Aceste fenomene pot reprezenta un factor de risc, in momentul cand se produc ploii indelungate si bogate cantitativ.

Climatul se situeaza in valori normale pentru aceasta provincie. Temperatura medie anuala are valori cuprinse intre 9-10 °C . Apele meteorice

( din precipitatii ) inregistreaza cantitati cuprinse intre 450-500 mm/an. Ploile cu caracter acid pot fi defavorabile stratului de fundare, datorita posibilitatii dizolvării carbonatilor alcalino-pământosi coloidali, din constitutia rocilor. Efectul este resimțit la nivelul structurii cristaline. Prin distrugerea structurii pot apare deformatii, care se transmit in infrastructura obiectivului.

Vanturile dominante se produc pe directia NV-SE, si au valori slabe la moderate. In perioadele de iarna, pe intervale scurte de timp (3-5 zile), pot avea caracter de vijelie. Rareori astfel de fenomene se produc vara. Iernile sunt reci, cu valori ale temperaturilor mai coborate (sub 15°C), in intervalul 05-25 ianuarie. Verile sunt calde si au valori termice normale ; pot apare si fenomene de canicula, in lunile iulie-august, dar au durata redusa de timp(3-10 zile).

### **Geologie, seismicitate**

Comuna este asezata din punct de vedere geologic intr-o structura de platforma cu straturi de roci sedimentare de argila si marne ,inclinate dinspre est spre vest si spre sud.

Geologic, zona face parte din cadrul marii unitatii structurale denumita Platforma Moldoveneasca, care reprezinta prelungirea vestică a Marii platforme est-europene. Soclul Platformei Moldovenești constituie o regiune rigida de craton peneplenizata si consolidata in Proterozoic mediu ( Riphean) si este format din roci cristalolite metamorfozate in facies amfibolitic si constituie o regiune rigida de craton.

Pe soclu se afla cuvertura Platformei Moldovenești ( 1200 m grosime) alcătuita dintr-o succesiune de depozite sedimentare – gresii, calcare, marne, argile si care stratigrafic apartin intervalului Jurasic – Cuaternar.

Stratigrafic, depozitele sedimentare apartin Bassarabianului, Chersonianului si Cuaternarului.

Tectonic, depozitele sedimentate pastreaza caracterul specific de platforma fiind monoclinale.

Teritoriul comunei Solești este situat intr-o zona in care se interfereaza silvo-stepa cu padurea ;tipurile de sol care predomina fiind cernoziomurile degradate, reprezentate prin cernoziomul mediu degradat, puternic degradat ,cernoziomul ciocolat luto-nisipos si cernoziomul ciocolat-colvionat cu profil normal de 39-40 cm .

In perioada 1970-1990, pe teritoriul comunei s-au executat lucrari mai complexe de combatere a eroziunii solului, constand din maluri si canale de desecari pe sesul de la Solești si Satu Nou.

## **Solutia tehnica :**

**Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii ;**

**Varianta constructiva de realizare a investitiei pentru tronsoanele de drum pe care se propune a se interveni pentru intretinerea periodica prin pietruire ;**

Interesele de ordin social, economic, de PSI, NTSM, alaturi de prevederile exprese din O.G.43/28.08.1997- Legea Drumurilor- cu privire la obligatia celor care le au in proprietate sau in administrare sa le mentina in stare corespunzatoare, in scopul exploatarei rationale a intregii retele rutiere, conduc la necesitatea adoptarii unor solutii de reabilitare a partii carosabile.

### **-Consolidarea partii carosabile si a acostamentului**

Pentru realizarea acestui obiectiv sunt necesare urmatoarele faze :

-Reprofilarea zestrei existente colmatate ;

-Completarea cu material pietros pana la 600 mc/km, conform normativului AND 554-2002.

## **Memoriu tehnic**

### **Descrierea situatiei existente**

Comuna Solesti este situata la 15 km nord de municipiul Vaslui- resedinta judetului Vaslui.

Drumurile comunale si satesti se inscriu in categoria de drumuri de clasa tehnica V (conform Ord.M.T. nr.46/27.01.1998-pe criteriul intensitatii traficului), dar prin starea tehnica actuala (drumuru slab pietruite aflate sub influenta apelor de suprafata, intrucat sistemul de colectare si evacuare controlata a apelor din precipitatii este necorespunzator –colmatat pe aproximativ 50-80% din lungime), are un caracter de drum sezonier, cu intreruperi a circulatiei pe timp ploios. Starea tehnica a cailor de comunicatie, drum de pamant in amestec cu puatra, conduce la un nivel de tip E (PD189-2000)

-Situatia juridica a terenului : Domeniul public al comunei Solesti ;

-Natura terenului de fundare : argila, argila prafoasa de tip P5- un pamant sesibil la inghet ;

-Tipul climatic : zona II ;

-Subsolul teritoriului comunei Solesti contine o bogata retea de panze de apa freatica, a caror adancime variaza intre 4-12 m, exista si panze cu apa la 1-4 m ce variaza in lungul si latul sesurilor Solesti, Valea Silistei, Bosori, Satu Npu si Serbotesti.

-In profil longitudinal intalnim succesiuni de declivatati, fara racordari verticale, cu inclinare maxima de aproximativ 15% ;

Utilitatile prezente in zona drumurilor sunt liniile de transport electrice si linii telefonice, amplasate pe stalpi de sustinere situati in afara zonei de siguranta a drumului. Intrucat prin intretinerea drumurilor analizate nu se aduc modificari utilitatilor prezentate mai sus, nu este necesara analiza situatiei acestora.

Din punct de vedere al starii tehnice, drumurile analizate se prezinta astfel :

-nu au capacitatea portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier si trafic agricol local, care va creste odata cu intretinerea drumului ;

-nu exista un sistem de colectare si evacuare a apelor din precipitatii viabile ;

-partea carosabila nu are inclinari transversale spre exteriorul partii carosabile, ceea ce face ca apa sa stagneze in balti pe platforma accelerand procesul de degradare ;

-pe perioada de vara exista praf sau noroi in perioadele ploioase.

Din punct de vedere al traficului inregistrat, drumul se caracterizeaza prin :

- pe drum circula autocamioane cu 4 sau mai multe osii, cu sau fara remorca, tractoare, datorate in special exploatarilor agricole.

-se inregistreaza si atelaje(carute trase de cai) ;

-intensitatea traficului este redusa dar se prefigureaza ca in perspectiva, odata cu intretinerea drumurilor judetene, acesta sa mai creasca.

#### DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE

-Drum de categoria :V

-Viteza de proiectare :40 km/h

Lungime strada supusa intretinerii periodice :19.954 m

Latimea parte carosabila ce urmeaza a se pietruji : 5 m



### **-Structura rutiera :**

-Reprofilarea zestreii existente colmatate ;

-Completarea cu material pietros pana la 600 mc/km, conform normativului AND 554-2002.

Prin realizarea acestei investitii, impactul asupra mediului va fi minim, nefiind afectata sanatatea si siguranta populatiei din zona si a lucratorilor din constructii la realizarea constructiei. Zgomotul produs de utilaje se va incadra in limitele normale prevazute de lege, iar praful rezultat si poluarea accidentala cu combustibili nu vor afecta semnificativ flora si fauna din punct de vedere al mediului.

Pentru calculul costului in vederea realizarii reprofilarii drumurilor din comuna s-a luat in calcul numarul de ore necesare pentru reprofilarea unui km de drum pietruit(8 ore/km ;220 lei/ora inchiriere autogreder cu deservant).

Articolul de deviz corespunzator are unitate de masura aferenta 100 mp.

Se propune reprofilarea a 118.837 mp(1954 m x 6 ml platforma drumului) rezultand 1.188 UM(100 mp).

Suma necesara fara TVA pentru reprofilarea a 19,954 km este de 35.119 lei (19,954 km x 8 ore/kmx220 lei/ora).

Pentru calculul costului si cantitatii de material pietros s-au avut in vedere prevederile bugetare ,Normativul AND-2002.

S-a luat in calcul pretul pietei pietei pentru material pietros(95 lei/mc).

Din valoarea totala fara TVA prevazuta in buget 177.000,00 lei s-a sczut costul reprofilarii rezultand suma de 141.881,00 lei pentru achizitionarea de material pietros.Aceasta suma poate acoperi achizitia de 1493,48 mc material pietros, adica 78,85/mc/km(<600 mc/km).

Avand disponibila aceasta cantitate de material pietros rezulta grosimea stratului de material pietros 2-4 cm.

### **RECEPTIA LUCRARILOR**

#### **RECEPTIA LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Receptia preliminara se face odata cu receptia preliminara a intregii lucrari, conform Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferenteb acestora , aprobat cu HG 273/94 modificat prin HG 343/2017.

## ANEXA –DOCUMENTE DE REFERINTA

### ACTE NORMATIVE

Ordinul MT nr. 45/1998	Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
Ordinul MT nr. 46/1998	Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.
Ordinul MT/MI nr. 411/1112/2000 publicat in MO 397/24.08.2000	Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instruire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.
Legea nr.319/2006	Legea securitatii si sanatatii in munca.
HG 1425/2006	Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 cu modificari si completari.
HG 300/2006	Norme de securitate si sanatate pe santiere.
Legea nr. 307/2006	Legea privind apararea impotriva incendiilor.
Directiva 89/655/30.XI.1989	Privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru a CEE(Comitetul economic folosirea de catre lucratori a echipamentului de lucru la locul de munca.

### REGLEMENTARI TEHNICE

CD 31-2002	Normativ pentru determinarea prin deflectografie si deflectometrie a capacitatii portante a drumurilor cu structuri rutiere suple si semirigide.
CD 143/2003	Ghid privind tehnologia de executie a straturilor de fundatie de balast
AND 530/2012	Instructiuni privind controlul calitatii terasamentelor rutiere
NE 021-2003	Normativ privind stabilirea cerintelor tehnice de calitate a drumurilor lrgate de cerintele utilizatorilor

### STANDARDE

STAS 863 /1985	Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.
STAS 1709/1 :1990	Adancime de inghet in complexul rutier.Prescriptii de calcul.
STAS 1709/2 :1990	Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet dezghet.Prescriptii tehnice.
STAS 1709/3 :1990	Determinarea sensibilitatii la inghet a pamanturilor de fundatie.Metoda de determinare.
STAS 1913/1 :1982	Teren de fundare. Determinarea umiditatii.
STAS 1913/1 :1985	Teren de fundare.Determinarea granulozitatii.
STAS 1913/13 :1983	Teren de fundare.Determinarea caracteristicilor de compactare.Inceracrea Proctor.

STAS 1913/15 :1975	Teren de fundare. Determinarea greutatii volumice pe teren.
STAS 2900 :1982	Latimea drumurilor
STAS 2914/4 -89	Lucrari de drumuri si de cale ferata . Determinarea modului de deformatie liniara.
SR 4032-1 :2001	Lucrari de drumuri.Terminologie
STAS 4606 :1980	Agregate naturale grele pentru mortare si betoane cu lianti minerali.Metode de incercare.
STAS 6054 :1977	Teren de fundare.Adancimi maxime de inghet.Zonarea.
STAS 6400 :1984	Lucrari de drumuri.Structuri de baza si de fundatie.Conditii tehnice generale de calitate.
STAS 12288 :1985	Lucrari de drumuri.Determinarea densitatii straturilor rutiere cu dispozitivul cu con si nisip.
SR EN 933-1 :2012	Incerari pentru detrmnarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor.Parte 1 :Determinarea granulozitatii-Analiza granulometrica prin cernere.
SR EN 933-2 :2012	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Parte 2 :Analiza granulometrica.Site de control, dimensiuni nominale ale ochiurilor.
SR EN 933-4:2012	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor.Parte 4 :Determinarea formei particulelor.Coefficient de forma.
SR EN 933-5 :2001	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor.Parte5 :Determinarea procentului de suprafete e concasante si sfaramate din agregate grosiere.
SR EN 933-8 :2012	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Parte 8 :Evaluarea partilor fine.Determinarea echivalentului de nisip.
SR EN 1097-2 :2010	Incerari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor.Parte 2 :Metode pentru determinarea rezistentei la sfaramare.
SR EN 22620+A1 :20082 :2012	Agregate pentru beton.
SR EN 13043 :2003/AC :2004-2	Agregate din materiale nelegale sau legale hidraulic pentru utilizare in inginerie civila si in constructii de drumuri.
SR EN 13285 :2011	Amestecuri de agregate nelegale .Specificatii.

Intocmit,

Viceprimar, Ababei Daniel



Programul de intretinere si reparare a drumurilor satesti

(strazi si ulite) din comuna Solesti, judetul Vaslui

**DEVIZ GENERAL** al obiectivului de investitii

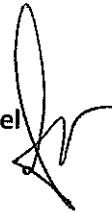
Formularul F1- Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv			
Nr.cap./ Subcapitol Deviz general	Debumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect Exclusiv TVA	Din care C+ M
		lei	lei
1	2	3	4
<b>CAPITOLUL 1</b> Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00
1.3	Amenajri pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala.	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00
<b>CAPITOLUL 2</b> Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii			
2.1	Alimentare cu apa	0,00	0,00
2.2	Retea canalizare	0,00	0,00
2.3	Alimentare cu energie electrica	0,00	0,00
<b>CAPITOLUL 3</b> Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00
3.3	Epertiza tehnica	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefazibilitate	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelo/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie.	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic di detalii de executia	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurii de achizitie	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica		

	3.8.1Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00
	3.8.1.1.pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00
	3.8.1.2.pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in constructii	0,00	0,00
	3.8.2.Dirigentie de santier	0,00	0,00
Total capitol 3		0,00	0,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii	177.000	177.000
4.1.1	Intretinere periodica	177.000	177.000
4.1.1.1	Intretinere strada principala 24 lungime 560 m	834,064	834,064
4.1.1.2	Intretinere strada principala 25 lungime 321 m	477,969	477,969
4.1.1.3	Intretinere strada principala 26 lungime 122 m	181,658	181,658
4.1.1.4	Intretinere strada principala 27 lungime 288 m	428,832	428,832
4.1.1.5	Intretinere strada principala 28 lungime 50 m	74,45	74,45
4.1.1.6	Intretinere strada principala 29 lungime 116 m	172,724	172,724
4.1.1.7	Intretinere strada principala 30 lungime 40 m	45,956	45,956
4.1.1.8	Intretinere strada secundara 31 lungime 208 m	309,712	309,712
4.1.1.9	Intretinere strada principala 32 lungime 204 m	303,756	303,756
4.1.1.10	Intretinere strada principala 33 lungime 282 m	419,898	419,898
4.1.1.11	Intretinere strada principala 34 lungime 242 m	360,338	360,338
4.1.1.12	Intretinere strada principala 35 lungime 256 m	381,184	381,184
4.1.1.13	Intretinere strada principala 36 lungime 240 m	357,36	357,36
4.1.1.14	Intretinere strada principala 37 lungime 260 m	387,14	387,14
4.1.1.15	Intretinere strada secundara 38 lungime 202 m	300,778	300,778
4.1.1.16	Intretinere strada secundara 39 lungime 68 m	101,252	101,252
4.1.1.17	Intretinere strada secundara 40 lungime 68 m	101,252	101,252
4.1.1.18	Intretinere strada principala 41 lungime 110 m	163,79	163,79
4.1.1.19	Intretinere strada secundara 69 lungime 32 m	47,648	47,648
4.1.1.20	Intretinere strada principala 71 lungime 398 m	592,622	592,622
4.1.1.21	Intretinere strada principala 72 lungime 398 m	592,622	592,622
4.1.1.22	Intretinere strada principala 73 lungime 250 m	372,25	372,25
4.1.1.23	Intretinere strada secundara 74 lungime 80 m	119,12	119,12
4.1.1.24	Intretinere strada principala 77 lungime 198 m	294,822	294,822
4.1.1.25	Intretinere strada principala 96 lungime 126 m	187,614	187,614
4.1.1.26	Intretinere strada principala 97 lungime 126 m	187,614	187,614
4.1.1.27	Intretinere strada principala 98 lungime 126 m	187,614	187,614
4.1.1.28	Intretinere strada principala 99 lungime 703 m	1046,767	1046,767
4.1.1.29	Intretinere strada secundara 100 lungime 80 m	119,12	119,12
4.1.1.30	Intretinere strada secundara 101 lungime 62 m	92,318	92,318
4.1.1.31	Intretinere strada principala 102 lungime 125m	186,125	186,125
4.1.1.32	Intretinere strada principala 103 lungime 333 m	495,837	495,837
4.1.1.33	Intretinere strada secundara 104 lungime 80 m	119,12	119,12
4.1.1.34	Intretinere strada secundara 105 lungime 31 m	46,159	46,159
4.1.1.35	Intretinere strada principala 111 lungime 150 m	223,35	223,50
4.1.1.36	Intretinere strada secundara 112 lungime 98 m	145,922	145,922
4.1.1.37	Intretinere strada secundara 113 lungime 80 m	119,12	119,12
4.1.1.38	Intretinere strada principala 117 lungime 106 m	157,834	157,834
4.1.1.39	Intretinere strada principala 118 lungime 106 m	157,834	157,834
4.1.1.40	Intretinere strada principala 119 lungime 199 m	296,311	296,311

4.1.1.41	Intretinere strada principala 120 lungime 248 m	369,272	369,272
4.1.1.42	Intretinere strada secundara 121 lungime 40 m	40,149	40,149
4.1.1.43	Intretinere strada principala 124 lungime 125 m	186,125	186,125
4.1.1.44	Intretinere strada principala 125 lungime 100 m	148,90	148,90
4.1.1.45	Intretinere strada principala 127 lungime 100 m	148,90	148,90
4.1.1.46	Intretinere strada principala 128 lungime 351 m	522,639	522,639
4.1.1.47	Intretinere strada secundara 130 lungime 90 m	134,01	134,01
4.1.1.48	Intretinere strada principala 141 lungime 144 m	214,416	214,416
4.1.1.49	Intretinere strada principala 142 lungime 316 m	470,524	470,524
4.1.1.50	Intretinere strada principala 143 lungime 282 m	419,898	419,898
4.1.1.51	Intretinere strada principala 144 lungime 128 m	190,592	190,592
5.1.1.52	Intretinere strada principala 145 lungime 166 m	247,17	247,14
4.1.1.53	Intretinere strada secundara 146 lungime 90 m	134,01	134,01
4.1.1.54	Intretinere strada secundara 147 lungime 83 m	123,587	123,587
4.1.1.55	Intretinere strada principala 148 lungime 104 m	154,856	154,856
4.1.1.56	Intretinere strada principala 149 lungime 279 m	415,431	415,431
4.1.1.57	Intretinere strada principala 159 lungime 150 m	223,35	223,35
4.1.1.58	Intretinere strada principala 160 lungime 176 m	262,064	262,064
4.1.1.59	Intretinere strada principala 161 lungime 144 m	214,416	214,416
4.1.1.60	Intretinere strada principala 162 lungime 1046 m	1557,494	1557,494
4.1.1.61	Intretinere strada principala 163 lungime 173 m	257,597	257,597
4.1.1.62	Intretinere strada principala 164 lungime 108 m	160,812	160,812
4.1.1.63	Intretinere strada principala 165 lungime 184 m	273,976	273,976
4.4.1.64	Intretinere strada secundara 166 lungime 280 m	416,92	416,92
4.1.1.65	Intretinere strada principala 167 lungime 210 m	312,69	312,69
4.1.1.66	Drum vicinal 231 lungime 5300 m	7891,70	7891,70
4.1.1.67	Drum vicinal 236 lungime 1640 m	2441,96	2441,96
4.1.1.68	Drum vicinal 238 lungime 960 m	1429,44	1429,44
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00
4.3	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00
4.4	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00

TOTAL VALOARE(exclusiv TVA):	177.000,00	177.000,00
Taxa pe valoare adaugata:	33.630,00	33.630,00
TOTAL VALOARE (inclusive TVA)	210.630,00	210.630,00

Intocmit,  
Viceprimar, Ababei Daniel



**Programul de intretinere si reparare a drumurilor satesti  
(strazi si ulite) din comuna Solesti, judetul Vaslui**

Formularul F2- Centralizatorul cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari		
Nr.cap./ Subcapitol Deviz	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza		
4.1	Constructii si instalatii	177.000
4.1.1	Intretinere periodica	177.000
4.1.1.1	Intretinere strada principala 24 lungime 560 m	834,064
4.1.1.2	Intretinere strada principala 25 lungime 321 m	477,969
4.1.1.3	Intretinere strada principala 26 lungime 122 m	181,658
4.1.1.4	Intretinere strada principala 27 lungime 288 m	428,832
4.1.1.5	Intretinere strada principala 28 lungime 50 m	74,45
4.1.1.6	Intretinere strada principala 29 lungime 116 m	172,724
4.1.1.7	Intretinere strada principala 30 lungime 40 m	45,956
4.1.1.8	Intretinere strada secundara 31 lungime 208 m	309,712
4.1.1.9	Intretinere strada principala 32 lungime 204 m	303,756
4.1.1.10	Intretinere strada principala 33 lungime 282 m	419,898
4.1.1.11	Intretinere strada principala 34 lungime 242 m	360,338
4.1.1.12	Intretinere strada principala 35 lungime 256 m	381,184
4.1.1.13	Intretinere strada principala 36 lungime 240 m	357,36
4.1.1.14	Intretinere strada principala 37 lungime 260 m	387,14
4.1.1.15	Intretinere strada secundara 38 lungime 202 m	300,778
4.1.1.16	Intretinere strada secundara 39 lungime 68 m	101,252
4.1.1.17	Intretinere strada secundara 40 lungime 68 m	101,252
4.1.1.18	Intretinere strada principala 41 lungime 110 m	163,79
4.1.1.19	Intretinere strada secundara 69 lungime 32 m	47,648
4.1.1.20	Intretinere strada principala 71 lungime 398 m	592,622
4.1.1.21	Intretinere strada principala 72 lungime 398 m	592,622
4.1.1.22	Intretinere strada principala 73 lungime 250 m	372,25
4.1.1.23	Intretinere strada secundara 74 lungime 80 m	119,12
4.1.1.24	Intretinere strada principala 77 lungime 198 m	294,822
4.1.1.25	Intretinere strada principala 96 lungime 126 m	187,614
4.1.1.26	Intretinere strada principala 97 lungime 126 m	187,614
4.1.1.27	Intretinere strada principala 98 lungime 126 m	187,614
4.1.1.28	Intretinere strada principala 99 lungime 703 m	1046,767
4.1.1.29	Intretinere strada secundara 100 lungime 80 m	119,12
4.1.1.30	Intretinere strada secundara 101 lungime 62 m	92,318
4.1.1.31	Intretinere strada principala 102 lungime 125m	186,125



4.1.1.32	Intretinere strada principala 103 lungime 333 m	495,837
4.1.1.33	Intretinere strada secundara 104 lungime 80 m	119,12
4.1.1.34	Intretinere strada secundara 105 lungime 31 m	46,159
4.1.1.35	Intretinere strada principala 111 lungime 150 m	223,35
4.1.1.36	Intretinere strada secundara 112 lungime 98 m	145,922
4.1.1.37	Intretinere strada secundara 113 lungime 80 m	119,12
4.1.1.38	Intretinere strada principala 117 lungime 106 m	157,834
4.1.1.39	Intretinere strada principala 118 lungime 106 m	157,834
4.1.1.40	Intretinere strada principala 119 lungime 199 m	296,311
4.1.1.41	Intretinere strada principala 120 lungime 248 m	369,272
4.1.1.42	Intretinere strada secundara 121 lungime 40 m	40,149
4.1.1.43	Intretinere strada principala 124 lungime 125 m	186,125
4.1.1.44	Intretinere strada principala 125 lungime 100 m	148,90
4.1.1.45	Intretinere strada principala 127 lungime 100 m	148,90
4.1.1.46	Intretinere strada principala 128 lungime 351 m	522,639
4.1.1.47	Intretinere strada secundara 130 lungime 90 m	134,01
4.1.1.48	Intretinere strada principala 141 lungime 144 m	214,416
4.1.1.49	Intretinere strada principala 142 lungime 316 m	470,524
4.1.1.50	Intretinere strada principala 143 lungime 282 m	419,898
4.1.1.51	Intretinere strada principala 144 lungime 128 m	190,592
5.1.1.52	Intretinere strada principala 145 lungime 166 m	247,17
4.1.1.53	Intretinere strada secundara 146 lungime 90 m	134,01
4.1.1.54	Intretinere strada secundara 147 lungime 83 m	123,587
4.1.1.55	Intretinere strada principala 148 lungime 104 m	154,856
4.1.1.56	Intretinere strada principala 149 lungime 279 m	415,431
4.1.1.57	Intretinere strada principala 159 lungime 150 m	223,35
4.1.1.58	Intretinere strada principala 160 lungime 176 m	262,064
4.1.1.59	Intretinere strada principala 161 lungime 144 m	214,416
4.1.1.60	Intretinere strada principala 162 lungime 1046 m	1557,494
4.1.1.61	Intretinere strada principala 163 lungime 173 m	257,597
4.1.1.62	Intretinere strada principala 164 lungime 108 m	160,812
4.1.1.63	Intretinere strada principala 165 lungime 184 m	273,976
4.4.1.64	Intretinere strada secundara 166 lungime 280 m	416,92
4.1.1.65	Intretinere strada principala 167 lungime 210 m	312,69
4.1.1.66	Drum vicinal 231 lungime 5300 m	7891,70
4.1.1.67	Drum vicinal 236 lungime 1640 m	2441,96
4.1.1.68	Drum vicinal 238 lungime 960 m	1429,44
	TOTAL I	
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0
	TOTAL II	0
4.3	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Cotari	0
4.6	Active necorporale	0
	TOTAL III	0

6.2	Probe tehnologice si teste	0,00
Total capitol 6		0,00
TOTAL VALOARE(exclusiv TVA):		177.000,00
Taxa pe valoare adaugata:		33.630,00
TOTAL VALOARE (inclusive TVA)		210.630,00

Intocmit,

Viceprimar, Ababei Daniel



**Programul de intretinere si reparare a drumurilor satesti**

**(strazi si ulite) din comuna Solesti, judetul Vaslui**

**Formularul F3-Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

Obiectul: Intretinerea periodica						
Devizul: Intretinere drumuri pietruite						
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Simbol	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pret unitar (lei)	Pretul total (lei)
1.1.2	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executate mecanic cu autogreder;	100 mp	1.188	29,561	35.119,00
				Material:	0	0
				Manoera:	0	0
				Utilaj:	29,561	35.119,00
1.1.3	DAC6B1	Strat de aggregate natural cilindrate, avand functia de rezidenta, izolatoare, antigelativa si anticapilara, cu asternere mecanica; 19,954 km*78,35(mc/km)	mc	Transport:	0	0
				1493,48	78,5	141.881,00
				Material:	78,5	141.881,00
				Manopera:	0	0
				Utilaj:	0	0
Transport:	0	0				

Calculul a fost realizat raportand numaru de ore necesare pentru reprofilarea unui km de drum pietruit (8 ore/km; 220 lei/ora ora inciriere autogrder)

Total Deviz fara TVA	177.000,00
Total General fara TVA	177.000,00
TVA 19%	33.630,00
<b>TOTAL GENERAL (lei)</b>	<b>210.630,00</b>

Intocmit,

Viceprimar, Ababei Daniel



**Programul de intretinere si reparare a drumurilor satesti**

**(strazi si ulite) din comuna Solesti, judetul Vaslui**

**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii**

Nr.crt.	Debumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare Fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	lei	lei	lei
		3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajri pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala.	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1	Alimentare cu apa	0,00	0,00	0,00
2.2	Retea canalizare	0,00	0,00	0,00
2.3	Alimentare cu energie electrica	0,00	0,00	0,00
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii spec.fice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Epertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea perfomantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefazibilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelo/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie.	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic di detalii de executia	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00

	3.8.1.2.pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2.Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
Total capitol 3		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	177.000	33.630	210.630
4.1.1	Intretinere periodica	177.000	33.630	210.630
4.1.1.1	Intretinere strada principala 24 lungime 560 m	834,064	158,47	992,54
4.1.1.2	Intretinere strada principala 25 lungime 321 m	477,969	90,81	568,78
4.1.1.3	Intretinere strada principala 26 lungime 122 m	181,658	34,51	216,17
4.1.1.4	Intretinere strada principala 27 lungime 288 m	428,832	81,48	510,31
4.1.1.5	Intretinere strada principala 28 lungime 50 m	74,45	14,15	88,60
4.1.1.6	Intretinere strada principala 29 lungime 116 m	172,724	32,82	205,54
4.1.1.7	Intretinere strada principala 30 lungime 40 m	45,956	8,73	54,688
4.1.1.8	Intretinere strada secundara 31 lungime 208 m	309,712	58,85	368,56
4.1.1.9	Intretinere strada principala 32 lungime 204 m	303,756	57,71	361,47
4.1.1.10	Intretinere strada principala 33 lungime 282 m	419,898	79,78	499,68
4.1.1.11	Intretinere strada principala 34 lungime 242 m	360,338	68,46	428,80
4.1.1.12	Intretinere strada principala 35 lungime 256 m	381,184	72,42	453,61
4.1.1.13	Intretinere strada principala 36 lungime 240 m	357,36	67,90	425,26
4.1.1.14	Intretinere strada principala 37 lungime 260 m	387,14	73,56	460,70
4.1.1.15	Intretinere strada secundara 38 lungime 202 m	300,778	57,15	357,93
4.1.1.16	Intretinere strada secundara 39 lungime 68 m	101,252	19,24	120,49
4.1.1.17	Intretinere strada secundara 40 lungime 68 m	101,252	19,24	120,49
4.1.1.18	Intretinere strada principala 41 lungime 110 m	163,79	31,12	194,91
4.1.1.19	Intretinere strada secundara 69 lungime 32 m	47,648	9,05	56,70
4.1.1.20	Intretinere strada principala 71 lungime 398 m	592,622	112,60	705,22
4.1.1.21	Intretinere strada principala 72 lungime 398 m	592,622	112,60	705,22
4.1.1.22	Intretinere strada principala 73 lungime 250 m	372,25	70,73	442,98
4.1.1.23	Intretinere strada secundara 74 lungime 80 m	119,12	22,63	141,75
4.1.1.24	Intretinere strada principala 77 lungime 198 m	294,822	56,02	350,84
4.1.1.25	Intretinere strada principala 96 lungime 126 m	187,614	35,65	223,26
4.1.1.26	Intretinere strada principala 97 lungime 126 m	187,614	35,65	223,26
4.1.1.27	Intretinere strada principala 98 lungime 126 m	187,614	35,65	223,26
4.1.1.28	Intretinere strada principala 99 lungime 703 m	1046,767	198,89	1245,65
4.1.1.29	Intretinere strada secundara 100 lungime 80 m	119,12	22,63	141,75
4.1.1.30	Intretinere strada secundara 101 lungime 62 m	92,318	17,54	109,86
4.1.1.31	Intretinere strada principala 102 lungime 125m	186,125	35,36	221,49
4.1.1.32	Intretinere strada principala 103 lungime 333 m	495,837	94,21	590,05
4.1.1.33	Intretinere strada secundara 104 lungime 80 m	119,12	22,63	141,75
4.1.1.34	Intretinere strada secundara 105 lungime 31 m	46,159	8,77	54,93
4.1.1.35	Intretinere strada principala 111 lungime 150 m	223,35	42,44	265,79
4.1.1.36	Intretinere strada secundara 112 lungime 98 m	145,922	27,72	173,47
4.1.1.37	Intretinere strada secundara 113 lungime 80 m	119,12	22,63	141,75
4.1.1.38	Intretinere strada principala 117 lungime 106 m	157,834	29,99	187,82
4.1.1.39	Intretinere strada principala 118 lungime 106 m	157,834	29,99	187,82
4.1.1.40	Intretinere strada principala 119 lungime 199 m	296,311	56,30	352,61
4.1.1.41	Intretinere strada principala 120 lungime 248 m	369,272	70,16	439,43
4.1.1.42	Intretinere strada secundara 121 lungime 40 m	40,149	7,63	47,78

4.1.1.43	Intretinere strada principala 124 lungime 125 m	186,125	35,36	221,49
4.1.1.44	Intretinere strada principala 125 lungime 100 m	148,90	28,29	177,19
4.1.1.45	Intretinere strada principala 127 lungime 100 m	148,90	28,29	177,19
4.1.1.46	Intretinere strada principala 128 lungime 351 m	522,639	99,30	621,94
4.1.1.47	Intretinere strada secundara 130 lungime 90 m	134,01	25,46	159,47
4.1.1.48	Intretinere strada principala 141 lungime 144m	214,416	40,74	255,16
4.1.1.49	Intretinere strada principala 142 lungime 316 m	470,524	89,40	559,92
4.1.1.50	Intretinere strada principala 143 lungime 282m	419,898	79,78	499,68
4.1.1.51	Intretinere strada principala 144 lungime 128 m	190,592	36,21	226,80
5.1.1.52	Intretinere strada principala 145 lungime 166 m	247,17	46,96	294,13
4.1.1.53	Intretinere strada secundara 146 lungime 90 m	134,01	25,46	159,47
4.1.1.54	Intretinere strada secundara 147 lungime 83 m	123,587	23,48	147,07
4.1.1.55	Intretinere strada principala 148 lungime 104 m	154,856	29,42	189,04
4.1.1.56	Intretinere strada principala 149 lungime 279 m	415,431	78,93	494,36
4.1.1.57	Intretinere strada principala 159 lungime 150 m	223,35	42,44	265,79
4.1.1.58	Intretinere strada principala 160 lungime 176 m	262,064	49,79	311,86
4.1.1.59	Intretinere strada principala 161 lungime 144 m	214,416	40,74	255,16
4.1.1.60	Intretinere strada principala 162 lungime 1046 m	1557,494	295,92	1853,42
4.1.1.61	Intretinere strada principala 163 lungime 173 m	257,597	48,94	306,54
4.1.1.62	Intretinere strada principala 164 lungime 108 m	160,812	30,55	191,37
4.1.1.63	Intretinere strada principala 165 lungime 184 m	273,976	52,06	326,03
4.4.1.64	Intretinere strada secundara 166 lungime 280 m	416,92	79,21	496,13
4.1.1.65	Intretinere strada principala 167 lungime 210 m	312,69	59,41	372,10
4.1.1.66	Drum vicinal 231 lungime 5300 m	7891,70	1499,42	9391,12
4.1.1.67	Drum vicinal 236 lungime 1640 m	2441,96	463,97	2905,93
4.1.1.68	Drum vicinal 238 lungime 960 m	1429,44	271,59	1701,03
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli		177.000,00	33.630,00	210.630,00
5.1	Organizare de santier			
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
	5.2.1. Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor constructii	0,00	0,00	0,00
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5 Taxe pentru acorcuri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare.	0,00	0,00	0,00

5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea peronalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		177.000,00	33.630,00	210.630,00
Din care:C+M(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2_5.1.1)		177.000,00	33.630,00	210.630,00

Intocmit,

Viceprimar, Ababei Daniel

